

Lennart Holm med en Karlsvogn på krogen.

# Bo syvstjernet når du lejer mandskabsvogn

Karlsvognen er specialist i udlejning af letvogne i topkvalitet

Af Sten Søndergaard

Er du til den vildeste luksus med forgyldte vandhaner og egen butler, så er ferie på et syvstjernet hotel i Dubai eller Milano en oplagt mulighed. Men priserne er også derefter. Op til 80.000 kroner pr. overnatning, hvis du vælger en af de overdådige suiter.

På byggepladsen kan du også blive indkvarteret syvstjernet. Så skal du bare have fat i udlejningsfirmaet Karlsvognen, der har spe-

cialiseret sig i letvogne af enhver slags. Firmaet har navn efter stjernebilledet Karlsvognen, der netop består af syv stjerner. Så den med stjernerne er hjemme.

Priserne er derimod ganske anderledes nede på jorden end i Dubai og Milano. Vandhanerne er heller ikke forgyldte, og du skal selv åbne din medbragte madpakke. Men letvognene fra Karlsvognen matcher dagens bedste standard. Faciliteter og indretning er i orden, og vognene er pinligt

rene, når du får dem.

Det står Lennart Holm inde for.

## En guldøl for et navn

Lennart Holm har drevet Karlsvognen siden starten i 2000.

- Jeg bad et reklamebureau komme med nogle forskellige forslag til et navn, men der var ikke rigtig nogle af deres forslag, der fængede. Dengang boede vi i Karlstrup, tæt på min kones søster og hendes mand. Så jeg tog et par guldøl med



og gik over til ham. Efter den første slurk foreslog han så, at navnet skulle være Karlsvognen, når det nu var vogne fra Karlstrup.

Sådan blev det.

Firmaet ligger stadig i nærheden af Karlstrup, på Hastrupvejen lidt uden for Karlslunde og tæt på Køge Bugt motorvejen.

## Start ved et tilfælde

Faktisk var det lidt af et tilfælde, der gjorde, at Lennart Holm kom i gang med udlejning af letvogne.

- Jeg er tømrer og arbejdede dengang for typehusfirmaet Eurodan. De havde lavet en aftale med en an-

den om, at han skulle købe nogle mandskabsvogne, som Eurodan ville leje fast, men som han skulle stå for. Så ville tilfældet, at han blev tvunget til at flytte til Jylland, og så overtog jeg aftalen med Eurodan, fortæller Lennart Holm.

Derfra udviklede Karlsvognen sig stille og roligt frem til byggeboomet satte ind i 2003.

- Så kom jyderne herover for at arbejde, og de skulle naturligvis have et sted at bo. I løbet af de første år havde jeg fået kontakt til forskellige mestre og byggefirmaer, og det blev så til, at jyderne kørte forbi her og hentede en 4-personers be-

boelsvogn, som de tog med sig hen på byggepladsen. Når de så fik et nyt job, hængte de blot vognen på krogen og tog den med sig videre, indtil de atter vendte hjem til Jylland og afleverede vognen på vejen. Det var en stor succes, husker Lennart Holm.

Efter jyderne kom så de tyske håndværkere og efter dem igen de polske bygningsarbejdere. De gjorde ligesom jyderne, hentede beboelsesvognen i Karlslunde, når de kom, og afleverede den igen, når de rejste hjem.

## Flere privatkunder

- Samtidig fik vi en masse



**330D**  
Gravemaskine

Brøndby: Park Allé 363, 2605 Brøndby, Tlf. 70 25 22 11  
Skejby: Jens Olsens Vej 23, 8200 Århus N, Tlf. 70 25 44 11  
equipment.dk@pon-cat • www.pon-cat.com



FORSPRING GENNEM INNOVATION • ENKELT • ØKONOMISK • FLEKSIBEL • EFFEKTIV



- 6130 HD
- 130 t slæbeskovlmaskine fra Sennebogen

www.un-maskinservice.dk



**UN-Maskinservice A/S**  
Crane Care

Ternevej 4, 8641 Sorring • Tlf. +45 8695 7599  
Mail: info@un-maskinservice.dk





*Graffiti er en plage, som Philip Iversen gør sit bedste for at slippe af med ved hjælp af specialmidler og knofedt. Graffiti er kundens ansvar, men Karlsvognen tilbyder en graffiti-priming, så vognen kan gøres ren efter vandalerne. Ellers kan en kostbar omlakering være nødvendig.*



*Sådan ser vandtilslutning og afløb ud på en syvstjernet mandskabsvogn. Der er kværn og pumpe på spildevandet, så det kan ledes væk i en tryksslange i stedet for de traditionelle 110 mm stive PVC-rør.*

små håndværkermestre ind. Nogle af dem skulle selv bruge mandskabs-kontor eller toiletvogne, men det skulle mange af deres kunder også. Når kunderne fik renoveret køkken eller badeværelse, lejede de selv en toiletvogn eller en køk-kenvogn, så de kunne klare sig, mens arbejdet stod på, fortæller Lennart Holm.

- I takt med, at byggeriet gik i stå i løbet af efteråret 2008 udviklede vi os på det private marked, og vi har i dag rigtig mange privatkunder. De lejer en beboelsesvogn, en køk-kenvogn eller en toiletvogn, typisk når de får bygget om. Men vi lejer også letvogne ud til

mennesker, der er ramt af større vandskader eller af brand

- Tidligere satte man en pavillon op, når huset var brændt. Men en pavillon er tung og besværlig at stille op. Det kræver en lastbil med en stor kran, bare for at transportere sådan en. Vores lette beboelsesvogne kan folk selv hente, eller vi kan levere vognen og tilslutte el, vand og afløb, siger han.

#### Åbenhed om priserne

En af årsagerne til, at Karlsvognen er kommet så nemt ind på det private marked er højst sandsynligt, at Lennart Holm lige

fra starten har satset på åbenhed og gennemskelige priser.

- Vi var de første i branchen, der lagde vores priser ud på hjemmesiden. Det var allerede i 2001, og det har været et stærkt værktøj for os. Konceptet var lave, faste priser, ikke som hos mange andre udlejningsfirmaer, hvor listepriisen var høj, men hvor gode kunder så kunne få rabat helt op til 60 eller 70 procent, forklarer Lennart Holm.

Efter stagnationen i byggeriet er konkurrencen blevet betydeligt hårdere, men det er alligevel lykkedes Karlsvognen at holde om-sætningen.

- I dag er det vores styrke, at vi er små og kan gå hver enkelt vogn grundigt efter. Kunderne ved, at når de henter en vogn, er den 100 procent i orden. Når de så afleverer vognen igen er det, at diskussionerne kan opstå. Faktisk har vi fået mange kunder på den konto. Mange af vore konkurrenter er gode til at skrive ekstraregninger på rengøring eller reparationer, men hos os bliver kunderne ikke lænset efter afleveringen. Er rengøringen ikke i orden eller mangler der en kaffemaskine, så tager vi en dialog om det og finder en løsning, som begge parter kan leve med, fortæller Lennart Holm.

Han har ingen aktuelle planer om at udvide udlejningen med maskiner eller andre former for materiel.

- Min erfaring er, at det er bedst at holde sig til det, vi er gode til. Og letvogne er vi specialister i. Desuden har jeg ingen ambitioner

om at Karlsvognen skal vokse sig stor. Vi er tre faste folk og desuden tre på deltid til at tage sig af rengøring og klargøring af vores omkring 110 vogne. Det fungerer rigtigt godt, siger Lennart Holm.

#### Se også....

Oelle Minidumpere fra Italien og Kroghejsevogne fra Metaltech



## Vi udstiller på Have og Landskab 2009.... Stand 139

Kom og se bl.a.

### GiANT V451T X-tra med lift og PTO

Zuidberg PTO med mekanisk træk, direkte fra krumtappen.

Multimaskinen fås nu i 4 varianter. Fra 45-60 HK. Spar kompakt traktoren og alle dens omkostninger væk.

### GiANT D262SW X-tra

Markedets stærkeste minilæsser i 1500 kg klassen. Løftekapacitet 1400 kg.

### ORSI Hegns- og rabatklippere

Mere end 40 forskellige modeller. Rækkevidde fra 3-10 mtr.

### ORSI Slagleklippere

Front- og bagmonterede.



## Brdr. Holst Sørensen A/S

Obbekærvej 105-107 • 6760 Ribe • Tlf. 7688 4400  
www.bhsribe.dk

## HOLSØ-MÅSKINER

VENIERI - GIANT - ORSI - OELLE - BOSCARO - KROGHEJSEVOGNE - TIPVOGNE

